

TRANSPORT RUTIER

➤ Standarde pentru operatorii rutieri

Parlamentul European a aprobat o serie de specificații referitoare la condițiile pentru exercitarea ocupației de operator rutier:

❖ **Buna reputație, capacitatea financiară și competența profesională** - a fost întocmită o listă de infracțiuni, a căror comitere poate duce la pierderea bunei reputații a transportatorului și a fost introdusă obligativitatea operatorilor de a demonstra solvabilitatea financiară și bancară, precum și de a deține un sediu într-un centru operațional, eliminând fenomenul companiilor de tip "căsuță poștală";

❖ **Reședința și certificarea profesională:** gestionarul responsabil de transport din cadrul unei companii de transport trebuie să aibă reședința într-un stat membru și să dețină o dovadă a atestării competențelor profesionale. Dacă au loc încălcări grave care intră în responsabilitatea sa, acesta va pierde autorizația de transport în UE.

➤ Accesul la piața serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul

Mulți cetățeni europeni aleg autocarul ca mijloc de transport în petrecerea vacanțelor. Parlamentul European a adoptat un act care prevede simplificarea cadrului legislativ pentru serviciile de transport ocazionale prin:

❖ **Introducerea regulii de 12 zile în cazul excursiilor dus-întors cu autocarul:** șoferul autocarului poate conduce 12 zile consecutive, nemaifiind nevoie de un șofer suplimentar. Șoferul poate avea perioada de repaus săptămânal (45 ore) după încheierea excursiei, perioadele de condus și odihnă în vigoare rămânând valabile;

❖ **simplificarea procedurilor pentru obținerea autorizației pentru servicii de transport transfrontaliere:** de exemplu, statele membre pot scuti de procedura de autorizare serviciile regulate transfrontaliere care nu depășesc 50 de km de la graniță.



➤ Noi standarde pentru vehicule rutiere și mai multă protecție pentru pietoni

În fiecare an, în Europa 8.000 de persoane își pierd viața în accidente rutiere și aproximativ 3.000 suferă leziuni.

Parlamentul a aprobat noi reguli care vizează creșterea siguranței rutiere:

❖ **Standarde de siguranță:** ABS, sisteme de protecție frontală adecvate, oglinzi retrovizoare noi și mai eficiente, îmbunătățirea semnalizării și dispozitive speciale de siguranță pentru cauciucuri. De asemenea, se are în vedere dezvoltarea unui sistem de evitare a coliziunii, care să identifice în timp real pietonii sau alți utilizatori vulnerabili ai drumurilor;

❖ **Post-echiparea cu oglinzi retrovizoare** cu grad mai mare de vizibilitate la vehiculele grele pentru transportul de mărfuri care operează începând cu anul 2000. Această măsură ar putea salva până la 1.200 vieți în Europa, până în 2020;

❖ Reguli pentru **vehiculele destinate nevoilor speciale (persoane cu mobilitate redusă):** autobuzele și toate celelalte mijloace de transport în comun trebuie să fie accesibile persoanelor cu mobilitate redusă.



➤ Noi dispoziții pentru infracțiunile rutiere

Deputații europeni au adoptat un raport menit să faciliteze **aplicarea transfrontalieră a normelor în domeniul siguranței rutiere**. Printre altele, actul prevede:

❖ Armonizarea metodelor utilizate de către statele membre în **controlul rutier**;

❖ Notificarea și atenționarea persoanei care a comis infracțiunea că, în caz de neplată, refuzul poate fi transmis autorității centrale a statului de reședință pentru **executarea deciziei de sancțiune**;

❖ Facilitarea metodelor de plată prin **sistemul bancar transfrontalier** etc.

➤ Un permis de conducere european din 2013

Parlamentul European a aprobat normele necesare introducerii unui nou permis de conducere european, care va înlocui cele 110 modele existente în prezent.

❖ **Condițiile de obținere a permisului** vor fi stabilite de către fiecare stat membru, cu fixarea unei limite a validității, astfel încât fotografiile și datele să poată fi actualizate în mod regulat. Printre altele, directiva stabilește "un acces progresiv" la diferitele categorii de motociclete, experiența pe motoarele mici fiind absolut necesară pentru a putea obține permis pentru cele cu putere mai mare.

- 900 000 de operatori de transport rutier,
- 220 de milioane de mașini în circulație,
- 500 de milioane de persoane care călătoresc cu trenul, avionul sau mașina

TRANSPORT FEROVIIAR

➤ Liberalizare și licențe europene pentru conducătorii de tren

De la 1 ianuarie 2010 serviciile internaționale feroviare de călători de pe teritoriul Uniunii vor fi deschise pentru competiție.

Parlamentul a încheiat cu Consiliul Uniunii Europene o serie de acorduri privind:

❖ **Introducerea unei Licențe Europene pentru conducătorii de tren:** din 2009 aceștia trebuie să dețină un certificat care să ateste că îndeplinesc cerințele minime de sănătate, educație de bază și calificări generale profesionale,

❖ Garantarea **Drepturilor de baza ale tuturor călătorilor**, indiferent că folosesc rute internaționale sau naționale, inclusiv acordarea unor compensări financiare în cazul întârzierilor în serviciile trans-frontaliere, doar dacă se va dovedi că vinovat este operatorul.



TRANSPORT AERIAN

➤ Călătorii cu avionul în condiții mai bune și mai sigure

Îmbarcare refuzată? Zbor anulat? Cursă în întârziere prelungită? Oferte capcană "la numai 1 Euro"? Parlamentul European este activ în ceea ce privește protecția drepturilor pasagerilor. Actele adoptate vizează:

❖ **O listă neagră a companiilor aeriene nesigure**, care încalcă normele de siguranță internațională;

❖ **Prețuri transparente pentru biletele de avion**, companiile de transport aerian fiind obligate să facă publice informații detaliate privind prețurile și tarifele, suprataxele și alte tipuri de comisioane percepute;

❖ **Un sistem comun de stabilire a taxelor aeroportuare**, deputații europeni propunând o procedură obligatorie pentru *consultarea periodică privind tarifele practicate* între organele de gestionare ale aeroporturilor și utilizatori;

❖ **Drepturi sporite în situații de refuz de îmbarcare, anulări ale zborurilor, întârzieri, pierderea bagajelor și accidente**; companiile aeriene sunt obligate să acorde **asistență, cazare** și chiar **compensații financiare**:

- dacă întârzierea este mai mare de cinci ore, aveți dreptul să solicitați rambursarea costului biletului dar numai cu condiția renunțării la călătorie

- dacă zborul a fost anulat fără un anunț prealabil, aveți dreptul la despăgubiri bănești, masă și cazare gratuite (dacă este cazul), precum și la servicii gratuite de comunicații

- dacă vi se refuză îmbarcarea, aveți dreptul să solicitați despăgubiri în valoare de 125 euro până la 600 euro, în funcție de distanța de zbor și de întârzierea produsă în urma redirectionării cursei

- companiile de transport aerian răspund pentru pagubele produse în urma întârzierii curselor (până la ± 4.800 Euro), pentru deteriorarea și pierderea bagajelor (până la ± 1.200 Euro) precum și pentru vătămările corporale sau decesele produse în urma accidentelor. Ele nu poartă însă această răspundere în cazul în care au luat toate măsurile posibile pentru a evita pagubele produse sau dacă s-au aflat în imposibilitatea luării unor astfel de măsuri.



❖ **Drepturi egale pentru toți pasagerii, inclusiv persoanele cu handicap care călătoresc cu avionul**: niciunui pasager nu i se poate refuza dreptul de a călători cu avionul pentru că prezintă un handicap, fiind obligatoriu să i se prezinte o alternativă acceptabilă în cazul în care o asemenea călătorie este imposibilă.



PARLAMENTUL EUROPEAN

**Biroul de Informare
al Parlamentului European în România**

Str. Boteanu, Nr. 1
Tel: +40 21 305 7986 Fax: + 40 21 315 7929
www.europarl.ro
epbucarest@europarl.europa.eu



Călător cu drepturi depline în Uniunea Europeană

Parlamentul European îți protejează drepturile! Află cum!



PARLAMENTUL EUROPEAN

www.europarl.ro

