

5. Stabilirea standardelor de performanță privind emisiile pentru autoturismele noi

Autoturismele produc aproximativ 12% din emisiile de bioxid de carbon în UE. Dar în timp ce Uniunea Europeană a redus emisiile cu efect de seră cu aproximativ 5% în perioada 1990-2004, emisiile provenite din transportul rutier au crescut cu 26%.

Obiectivul propunerii privind emisiile de CO₂ pentru autoturismele noi este de a stabili reguli armonizate care să limiteze, începând cu 2012 media emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi la 120gr/km (nivelul actual este de 160 gr/km). Dacă producătorul de autoturisme nu se încadrează în această limită, va fi obligat să plătească penalizări în fiecare an calendaristic, începând cu 2012.

Producătorii de autoturisme trebuie să respecte anumite obiective interimare pentru a asigura nivelul mediu de emisii CO₂: 65% din numărul de autoturisme produse în ianuarie 2012, 75% în ianuarie 2013, 80% în ianuarie 2014 și 100% începând cu 2015 trebuie să respecte obiectivul specific de emisii CO₂ al producătorului.

Regulamentul stabilește nivelul mediu de emisii de CO₂ produse de autoturismele noi la 130 g CO₂/km, obținut prin intermediul îmbunătățirii tehnologiei motoarelor. Prezentul regulament va fi completat de măsuri suplimentare prin care să se realizeze reducerea cu încă 10 g/km, prin măsuri adiționale cum ar fi utilizarea de cauciucuri mai bune sau a biocombustibililor.



6. Monitorizarea și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră care provin din utilizarea carburanților (transportul rutier și navigația pe căi navigabile interioare)

Această directivă revizuită solicită furnizorilor de combustibili să reducă emisiile de gaze cu efect de seră din extracție sau cultivare, inclusiv schimbări al amenajării teritoriului, transport, distribuție, procesare sau din arderea combustibililor de transport (de exemplu petrol, diesel, benzină, combustibili bio, electricitate sau hidrogen) cu 10% până în 2020.



**Biroul de Informare
al Parlamentului European în România**

Str. Boteanu, Nr. 1
Tel: +40 21 305 7986 Fax: + 40 21 315 7929
www.europarl.ro
epbucarest@europarl.europa.eu



www.europarl.ro

PARLAMENTUL EUROPEAN

ENERGIA ȘI SCHIMBAREA CLIMATICĂ



SESIUNEA PLENARĂ DECEMBRIE 2008 - Parlamentul adoptă pachetului legislativ privind schimbările climatice

După 11 luni de muncă intensă legislativă, Parlamentul European a adoptat pachetul privind schimbările climatice, obiectivul UE fiind atingerea următoarelor obiective până în anul 2020: reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră cu 20% (30 % în cazul unui acord internațional), creșterea ponderii energiilor regenerabile la 20% din mixul energetic și îmbunătățirea eficienței energetice cu 20%.

Deputații europeni au ajuns la un acord cu Consiliul (Președinția franceză) înaintea votului în prima lectură (conform procedurii de codecizie) în ceea ce privește șase propuneri legislative.

1. Revizuirea sistemului european de comercializare a cotelor de emisii (ETS)

În momentul de față, în cadrul sistemului european de comercializare a cotelor de emisii, Planurile Naționale de Alocare - pregătite de statele membre și aprobate de Comisia Europeană - definesc alocații privind cantitatea de CO2 pe care fiecare stat și fiecare industrie le poate emite. În cazul în care companiile emit mai mult, acestea sunt nevoite să cumpere permise. Dacă emit mai puțin, pot să își vândă alocațiile neutilizate. O alocație de o tonă de CO2 în momentul de față costă 28 de euro. Scopul sistemului european de comercializare a cotelor de emisii este de a convinge industria să reducă emisiile de gaz cu efect de seră. Astfel, investiții care duc la economisirea de CO2 devin mai atractive din punct de vedere economic.

Revizuirea sistemului ETS începând cu 2013 propune îmbunătățirea, uniformizarea și mai ales extinderea comercializării a cotelor cu emisii asupra mai multor sectoare industriale. Emisiile de gaze cu efect de seră a majorității sectoarelor industriale ar urma să fie reduse până în 2020 cu 21% (față de 2005). Numărul permiselor emise anual va scădea linear cu scopul de a reduce nivelul general al emisiilor.

În prezent sistemul ETS se aplică la 10.000 instalații din sectorul energetic și industrial, care împreună generează aproximativ 50% din emisiile UE și 40% din totalul emisiilor de gaze cu efect de seră (restul de 60% va fi gestionat de decizia privind eforturile comune de reducere de reducere a gazelor cu efect de seră - a se vedea mai jos).

În prima și a doua perioadă de comercializare a ETS (2005-2012), majoritatea permiselor sunt alocate în mod gratuit. Directiva revizuită stabilește principiul licitației permiselor dar conține o serie de excepții, care au fost convenite în cadrul Consiliului European din 11-12 decembrie 2008.

2. Eforturi comune în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră

Propunerea de decizie privind distribuirea eforturilor determină obiective obligatorii pentru statele membre în vederea reducerii emisiilor de gaz cu efect de seră, în perioada 2013-2020, în domeniile care nu sunt incluse în sistemul ETS (transport rutier și maritim, clădiri, servicii, agricultură și instalații industriale mici). Aceste sectoare produc aproximativ 60% din emisiile UE.

Decizia prevede reducerea emisiilor gazelor cu efecte de seră în funcție de Produsul Intern Brut, obiectivul fiind de a reduce în medie cu 10%, în perioada 2013-2020 pentru a atinge obiectivul general UE de reducere cu 20%.



3. Captarea și stocarea bioxidului de carbon

Captarea și stocarea de CO2 (CSC) este o tehnologie care împiedică eliberarea în atmosferă a bioxidului de carbon rezultat din arderea combustibililor fosili - în principal a cărbunelui. Tehnologia se folosește deja, dar la scară redusă. Deoarece bioxidul de carbon este un gaz cu efect de seră important, se consideră că tehnologia captării și stocării CO2 ar putea contribui la limitarea emisiilor de gaze cu efect de seră (cu 15- până la 55%), prin urmare la combaterea schimbării climatice.

Directiva aprobată de Parlamentul European creează o bază legală pentru această tehnologie nouă. Actorii economici vor putea utiliza această tehnologie de captare și stocare. Deputații europeni au asigurat finanțarea unor proiecte pilot, urmând ca 300 milioane permise ETS să fie acordate pentru proiecte ample CSC în UE.

4. Promovarea utilizării energiei din surse regenerabile

Pentru a crește ponderea energiilor regenerabile la 20% din totalul de consum energetic până în 2020, prezenta directivă impune obiective naționale obligatorii privind utilizarea energiile regenerabile la electricitate, încălzire și răcire și în sectorul transportului.



Acordul convenit prevede ca, până în 2020, ponderea energiilor regenerabile (combustibili bio, electricitate și hidrogen produse din surse regenerabile) în domeniul transportului să crească la 10%.